



LEVERAGE AND INCOME ANALYSIS OF TRANSPORTATION SUB-SECTOR SERVICE COMPANIES AT BEI BEFORE AND DURING THE COVID-19 PANDEMIC

ANALISIS LEVERAGE DAN PENDAPATAN PERUSAHAAN JASA SUB SEKTOR TRANSPORTASI DI BEI SEBELUM DAN SAAT PANDEMI COVID-19

Renta Marwila¹, Wahyu Indah Mursalini², Rasidah Nasrah³, Mai Yuliza⁴

^{1,2,3}Program Studi Manajemen, Universitas Mahaputra Muhammad Yamin

⁴program Studi Manajemen, Institut Teknologi dan Ilmu Sosial Khatulistiwa Indonesia

E-mail : ¹rentamarwila26@gmail.com, ²wahyuindah771@gmail.com,

³rasidahnasrah82@gmail.com, ⁴mai.yuliza@gmail.com

ARTICLE INFO

Correspondent

Renta Marwila
rentamarwila26@gmail.com

Key words:

Covid-19, Transportation, Leverage, Income.

Website:

<https://idm.or.id/JSER/index.php/JSER>

page: 091 - 098

ABSTRACT

This study aims to analyze Leverage and Income Before and During the Covid-19 Pandemic in transportation service companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2017-2020. The background of this research is because of the negative effect of the spread of the covid-19 virus on the limited mobility of humans which causes many transportation to not operate as usual. The sample in this study were 28 transportation service companies listed on the Indonesia Stock Exchange in 2017-2020. Based on the results of statistical analysis, it can be concluded that there is no significant difference in leverage before and during the covid-19 pandemic. This is evidenced by using the Wilcoxon signed rank test with a significant value of $0.308 > 0.05$. While the results of statistical analysis of income can be concluded that there is a significant difference in income before and during the covid-19 pandemic. This is evidenced by using the Wilcoxon signed rank test with a significant value of $0.008 < 0.05$.

Copyright © 2023 JSER. All rights reserved.

INFO ARTIKEL	ABSTRAK
<p>Koresponden</p> <p>Renta Marwila <i>rentamarwila26@gmail.com</i></p> <p>Kata kunci: Covid-19, Transportasi, Leverage, Penghasilan.</p> <p>Website: <i>https://idm.or.id/JSER/index.php/JSER</i></p> <p>hal: 0091 - 098</p>	<p>Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis Leverage dan Pendapatan Sebelum dan Selama Pandemi Covid-19 pada perusahaan jasa transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017-2020. Penelitian ini dilatar belakangi karena adanya efek negatif penyebaran virus covid-19 terhadap keterbatasan mobilitas manusia yang menyebabkan banyak transportasi tidak beroperasi seperti biasanya. Sampel dalam penelitian ini adalah 28 perusahaan jasa transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia tahun 2017-2020. Berdasarkan hasil analisis statistik dapat disimpulkan bahwa tidak terdapat perbedaan yang signifikan pada leverage sebelum dan selama pandemi covid-19. Hal ini dibuktikan dengan menggunakan Wilcoxon signed rank test dengan nilai signifikan $0,308 > 0,05$. Sedangkan hasil analisis statistik pendapatan dapat disimpulkan bahwa terdapat perbedaan pendapatan yang signifikan sebelum dan selama pandemi covid-19. Hal ini dibuktikan dengan menggunakan Wilcoxon signed rank test dengan nilai signifikan $0,008 < 0,05$.</p> <p style="text-align: right;"><i>Copyright © 2023 JSER. All rights reserved.</i></p>

PENDAHULUAN

Akhir tahun 2019, dunia dihebohkan dengan berita munculnya wabah penyakit yang disebut Coronavirus disease 2019 (COVID-19). Indonesia merupakan salah satu negara yang terdampak virus ini. Berbagai upaya dilakukan pemerintah Indonesia untuk menanggulangi wabah ini seperti dilakukan PSBB dan penutupan daerah secara total atau *lockdown*. Kebijakan ini dilakukan sebagai upaya memutuskan laju penyebaran covid-19 serta mengurangi kerumunan.

Dampak dari kebijakan ini dibidang transportasi mengalami penurunan sangat drastis hingga merugikan banyak perusahaan. Perusahaan yang bergerak di bidang transportasi yang terus menerus mengalami penurunan pendapatan melakukan salah satu upaya untuk mengatasi penurunan tersebut dengan melakukan *Leverage*. *Leverage* adalah penggunaan dari pembiayaan yang bersifat tetap seperti penggunaan hutang dan saham preferen dan leasing. Perusahaan yang menggunakan leverage merupakan hasil penggunaan asset yang berbiaya tetap untuk meningkatkan pendapatan. Pendapatan merupakan jumlah uang yang diterima perusahaan dari aktivitas jual beli barang dan jasa antar pelanggan (Mursalini et al., 2022). Pendapatan mempunyai pengaruh besar didalam perusahaan. Oleh karena itu, penulis tertarik melakukan penelitian dengan judul "Analisis *Leverage* Dan Pendapatan Sebelum Dan Saat Pandemi Covid-19 Pada

Perusahaan Jasa Sub Sektor Transportasi Yang Terdaftar Di Bursa Efek Indonesia Tahun 2017 -2020” .

METODE PENELITIAN

Objek penelitian ini adalah perusahaan jasa sub sektor transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia yang mempunyai laporan keuangan lengkap. Jenis penelitian digunakan adalah penelitian kuantitatif dan data sekunder karena data diperoleh langsung dari laporan keuangan tahunan tahun 2017-2020. Populasi dalam penelitian berjumlah 46 perusahaan transportasi dengan sampel berjumlah 28 perusahaan yang didapat dengan Teknik purposive sampling. Variabel yang diukur dalam penelitian yaitu Leverage dan Pendapatan. Pada penelitian ini teknik analisis data yaitu uji normalitas, sedangkan uji beda rata-rata yang digunakan adalah Wilcoxon signed rank test.

HASIL DAN PEMBAHASAN

Uji Data

Uji data berfungsi untuk menjelaskan kekuatan dan arah pengaruh variabel penelitian. Dalam penelitian ini dilakukan uji normalitas. Uji normalitas digunakan untuk mengetahui apakah data berdistribusi secara normal atau tidak. Berikut ini adalah hasil uji normalitas untuk data yang diteliti :

Tabel 1. Uji Normalitas

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test

	LEVERAG E SEBELUM COVID 19	LEVERAGE SAAT COVID 19	PENDAPA TAN SEBELUM COVID 19	PENDAPA TAN SAAT COVID 19
N	56	56	56	56
Normal Mean Parameters ^a	.3888	.5450	5509984552 37.63	3388587599 15.88
^b Std. Deviation	2.85804	2.48101	9016437448 14.501	6599801700 04.505
Most Absolute	.287	.236	.294	.336
Extreme Positive	.219	.173	.294	.336
Differences Negative	-.287	-.236	-.271	-.305
Test Statistic	.287	.236	.294	.336
Asymp. Sig. (2-tailed)	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c	.000 ^c

a. Test distribution is Normal.

b. Calculated from data.

c. Lilliefors Significance Correction.

Dari tabel 4.4 uji normalitas di atas dapat diketahui bahwa untuk leverage sebelum covid 19 dan leverage saat covid 19 nilai sig. nya adalah 0,000 tidak melebihi 0,05 sehingga disimpulkan bahwa data tersebut tidak berdistribusi normal. Pada pendapatan sebelum covid 19 dan pendapatan saat covid 19 nilai sig. nya adalah 0,000 tidak melebihi 0,05 sehingga dapat disimpulkan data tersebut juga tidak berdistribusi normal. Maka sebab itu dalam penelitian ini peneliti menggunakan

uji Wilcoxon untuk menganalisis data leverage dan pendapatan pada perusahaan transportasi pada BEI saat kasus pertama covid-19 di Indonesia diumumkan.

Wilcoxon Signed Rank Test

Pengujian Wilcoxon signed rank test merupakan salah satu alternatif yang dilakukan apabila data tidak berdistribusi secara normal. Berikut ini adalah hasil dari uji Wilcoxon signed rank test dari data yang diteliti :

Tabel 2. Wilcoxon Signed Rank Test

		Ranks		
		N	Mean Rank	Sum of Ranks
Leverage Saat Covid 19 - Leverage Sebelum Covid 19	Negative Ranks	24 ^a	28.04	673.00
	Positive Ranks	32 ^b	28.84	923.00
	Ties	0 ^c		
	Total	56		
Pendapatan Saat Covid 19 - Pendapatan Sebelum Covid 19	Negative Ranks	33 ^d	34.09	1125.00
	Positive Ranks	23 ^e	20.48	471.00
	Ties	0 ^f		
	Total	56		

- a. Leverage Saat Covid 19 < Leverage Sebelum Covid 19
- b. Leverage Saat Covid 19 > Leverage Sebelum Covid 19
- c. Leverage Saat Covid 19 = Leverage sebelum covid 19
- d. Pendapatan Saat Covid 19 < Pendapatan Sebelum Covid 19
- e. Pendapatan Saat Covid 19 > Pendapatan Sebelum Covid 19
- f. Pendapatan Saat Covid 19 = Pendapatan Sebelum Covid 19

Dari tabel 2. wilcoxon signed rank test diketahui bahwa :

- a. Negative rank atau selisih (negatif) antara leverage sebelum dan saat covid-19 kasus pertama covid-19 di Indonesia diumumkan. Disini didapatkan 24 data negatif (N), yang berarti ke 24 perusahaan transportasi mengalami penurunan leverage dari sebelum ke saat pengumuman covid-19. Mean rank atau rata-rata penurunan itu adalah sejumlah 28.04, sementara total rangking negatif atau sum of ranks adalah sejumlah 673.00.
- b. Positive rank atau selisih (positif) diantara leverage sebelum dan saat covid-19 kasus pertama covid-19 di Indonesia diumumkan. Disini didapatkan 32 data positif (N), berarti ke 32 perusahaan transportasi mengalami penurunan leverage dari sebelum ke saat pengumuman covid-19. Mean rank atau rata-rata peningkatan itu adalah sejumlah 28.84, sementara total rangking positif atau sum of ranks adalah sejumlah 923.00.
- c. Ties adalah kesamaan leverage sebelum dan saat kasus pertama covid-19 diumumkan. Disini nilai Ties adalah 0, berarti tidak adanya kesamaan atau perubahan leverage sebelum dan saat covid-19.
- d. Negative rank atau selisih (negatif) antara Pendapatan sebelum dan saat covid-19 kasus pertama covid-19 di Indonesia diumumkan. Disini didapatkan 33 data negatif (N), yang berarti ke 33 perusahaan transportasi

mengalami penurunan pendapatan dari sebelum ke saat pengumuman covid-19. Mean rank atau rata-rata penurunan itu adalah sejumlah 34.09, sementara total rangking negatif atau sum of ranks adalah sejumlah 1125.00.

- e. Positive rank atau selisih (positif) diantara pendapatan sebelum dan saat covid-19 kasus pertama covid-19 di Indonesia diumumkan. Disini didapatkan 23 data positif (N), berarti ke 23 perusahaan transportasi mengalami penurunan pendapatan dari sebelum ke saat pengumuman covid-19. Mean rank atau rata-rata peningkatan itu adalah sejumlah 20.48, sementara total rangking positif atau sum of ranks adalah sejumlah 471.00.
- f. Ties adalah kesamaan pendapatan sebelum dan saat kasus pertama covid-19 diumumkan. Disini nilai Ties adalah 0, berarti tidak adanya kesamaan atau perubahan pendapatan sebelum dan saat covid-19.

Tabel 3. Nilai Statistik Uji

Test Statistics^a		
	Leverage Saat Covid 19 - Leverage Sebelum Covid 19	Pendapatan Saat Covid 19 - Pendapatan Sebelum Covid 19
Z	-1.020 ^b	-2.667 ^c
Asymp. Sig. (2-tailed)	.308	.008

a. Wilcoxon Signed Ranks Test

b. Based on negative ranks.

c. Based on positive ranks.

Berdasarkan tabel 4.6 hasil olah data dari uji Wilcoxon leverage dan pendapatan menggunakan SPSS. Dalam tabel tersebut bisa dilihat bahwa nilai signifikansi dari leverage 0,308. Hasil signifikansi itu lebih besar daripada 0,05. Nilai tersebut memperlihatkan bahwa hipotesis pertama (H1) ditolak, berarti tidak terdapat perbedaan signifikan pada leverage sebelum dan saat pandemi covid-19. Sedangkan dalam tabel tersebut bisa dilihat bahwa nilai signifikansi dari pendapatan 0,008. Hasil signifikansi itu lebih kecil daripada 0,05. Nilai tersebut memperlihatkan bahwa hipotesis kedua (H2) diterima, berarti terdapat perbedaan signifikan pada pendapatan sebelum dan saat pandemi covid-19.

Pembahasan

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dikemukakan pada tabel di atas sebelumnya. Maka pembahasan hasil hipotesis tersebut sebagai berikut :

Perbedaan signifikan pada leverage sebelum dan saat pandemi covid-19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020

Berdasarkan hasil pengolahan data, maka diperoleh hasil bahwa leverage tidak terdapat perbedaan signifikan sebelum dan saat pandemi covid 19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020. Dengan demikian hipotesis (H1) dalam penelitian ini ditolak artinya tidak ada perbedaan yang terjadi sebelum dan saat pandemi covid 19. Hal ini di buktikan dengan hasil

analisis pada tabel di atas, dimana diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,308. Nilai tersebut besar daripada 0,05. Jadi hipotesis yang telah dirumuskan tidak sesuai dengan hasil penelitian sehingga H1 ditolak.

Hasil penelitian ini tidak sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh peneliti terdahulu karena variabel yang diteliti belum ditemukan artikel yang terkait. Hal ini dikarenakan kasus covid-19 masih tergolong kasus terbaru akhir-akhir ini, sehingga belum banyak penelitian yang membahas tentang leverage

Perbedaan signifikan pada Pendapatan sebelum dan saat pandemi covid-19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020

Berdasarkan hasil pengolahan data maka diperoleh hasil bahwa pendapatan terdapat perbedaan signifikan sebelum dan saat pandemi covid 19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020. Dengan demikian hipotesis (H2) dalam penelitian ini di terima artinya ada perbedaan yang terjadi sebelum dan saat pandemi covid 19. Hal ini di buktikan dengan hasil analisis pada tabel di atas, dimana diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,008. Dimana nilai tersebut lebih kecil daripada 0,05.

Pada perusahaan sub sektor transportasi yang tercatat pada bursa efek indonesia mengalami penurunan pendapatan yang disebabkan oleh kasus covid-19. Hal ini disebabkan oleh keputusan pemerintah yang menerapkan pembatasan sosial berskala besar yang menyebabkan total penumpang transportasi umum baik darat, laut dan udara mengalami penurunan yang signifikan sehingga berpengaruh pada pendapatan perusahaan.

Hal ini sejalan dengan penelitian yang dilakukan oleh (Iswari et al., 2020) yang membuktikan adanya perbedaan pendapatan sebelum dan saat covid-19. Dalam kasus ini para pengendara transportasi umum seperti ojek online juga mengalami penurunan jumlah penumpang yang disebabkan penerapan pembatasan sosial berskala besar untuk mengurangi penyebaran virus corona. Dimana kebijakan ini membuat pengendara ojek online ini sulit mendapatkan orderan sehingga pengendara ojek online tidak memiliki penghasilan tetap karena masyarakat harus menerapkan protokol kesehatan yang dilakukan pemerintah.

SIMPULAN DAN SARAN

Berdasarkan hasil pengujian yang telah dilakukan dan pembahasan yang telah diuraikan pada bab sebelumnya, maka diperoleh kesimpulan sebagai berikut :

1. Hasil uji menunjukkan bahwa leverage tidak terdapat perbedaan signifikan sebelum dan saat pandemi covid 19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020. Dengan demikian hipotesis (H1) dalam penelitian ini ditolak artinya tidak ada perbedaan yang terjadi sebelum dan saat pandemi covid 19. Hal ini di buktikan dengan hasil analisis pada tabel di atas, dimana diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,308. Nilai tersebut besar daripada 0,05.
2. Hasil uji menunjukkan bahwa pendapatan terdapat perbedaan signifikan sebelum dan saat pandemi covid 19 pada perusahaan jasa sub sektor transportasi tahun 2017-2020. Dengan demikian hipotesis (H2) dalam penelitian ini di terima artinya ada perbedaan yang terjadi sebelum dan saat pandemi covid 19. Hal ini di buktikan dengan hasil analisis pada tabel di atas, dimana diperoleh nilai signifikansi sebesar 0,008. Dimana nilai tersebut lebih kecil daripada 0,05.

Saran

Berdasarkan hasil kesimpulan diatas, maka penulis menyarankan sebagai berikut :

1. Pihak manajemen yang ada pada perusahaan jasa sub sektor transportasi untuk memperhatikan pergerakan kondisi keuangan perusahaan pada leverage dan pendapatan sehingga dapat menentukan kebijakan tertentu yang bersifat mencegah kerugian.
2. Bagi perusahaan jasa sub sektor transportasi untuk dapat meningkatkan kinerja perusahaan pada saat pandemi covid agar bisa bertahan dan bersaing dengan perusahaan lain.
3. Penulis berharap penelitian ini bermanfaat bagi pihak yang akan melakukan penelitian yang sama dengan penelitian ini untuk menambah variabel lain seperti profitabilitas, likuiditas dan lain-lain yang akan ada perbedaan pada saat pandemi covid-19.

DAFTAR PUSTAKA

- Dwiyanti, & Zulbetti, R. (2021). Analisis Perbandingan Pendapatan Grabfood Driver Sebelum dan Saat Pandemi Covid-19 di Bandung. *Jurnal Ilmiah (Manajemen, Ekonomi, Dan Akuntansi)*, 5(3), 268-274.
- Harahap, junita putri rajana, Daulay, M., & Torong, zainul bahri. (2018). Pengaruh faktor-faktor Kinerja Keuangan, Size, Leverage, dan Pendapatan asli daerah terhadap pertumbuhan ekonomi dengan alokasi belanja modal sebagai variabel moderating pada kabupaten/kota diprovinsi Sumatera Utara. *Kitabah*, 21(1), 48-64.
- Iswari, I., Saragi, R. A., Sirait, R. R., & ... (2020). Analisis Perbedaan Pendapatan Driver Go-Jek Sebelum Dan Saat Terjadi Pandemi Covid-19 Di Kota Medan. *Al-Sharf: Jurnal Ekonomi ...*, 1(1), 94-102. <https://doi.org/10.30596/al-sharf.v>
- Lestari, Y. A., & Nuzula, nila firdausi. (2017). Analisis pengaruh financial leverage dan operating leverage terhadap profitabilitas perusahaan (Studi Pada Perusahaan Sektor Keuangan yang Terdaftar di Bursa Efek Indonesia Periode 2012-2015). *Administrasi Bisnis (JAB)*, 46(1), 1-10.
- Levani, Y., Prastya, A. D., & Mawaddarunnadilla, S. (2021). Coronavirus Disease 2019 (COVID-19): Patogenesis, Manifestasi Klinis dan Pilihan Terapi. *Jurnal Kedokteran Dan Kesehatan*, 17(1), 44-57.
- Ludijanto, S. E., Handayani, S. R., & Hidayat, R. R. (2014). Pengaruh Analisis Leverage Terhadap Kinerja Keuangan Perusahaan (Studi pada Perusahaan Property dan Real Estate yang Listing di BEI Tahun 2010-2012). *Jurnal Administrasi Bisnis (JJAB)*, 8(1), 1-8.
- Lumingkewas, V. A. (2013). Pengakuan Pendapatan dan Beban Atas Laporan Keuangan Pada PT. Bank Sulut. *Jurnal EMBA*, 1(3), 199-206.
- Mursalini, W. I., Afniyeni, A., Yuliza, M., Almasdi, A., & Putri, L. R. (2022). Analisis Pertumbuhan Perusahaan, Kebijakan Hutang dan Ukuran

Perusahaan terhadap Profitabilitas. *Jurnal Ekobistek*, 11, 290–295.

<https://doi.org/10.35134/ekobistek.v11i4.399>

Nasution, N. H., Hidayah, A., Sari, K. M., Cahyati, W., Khoiriyah, M., Hasibuan, R. P., Lubis, A. A., & Siregar, A. Y. (2021). Gambaran Pengetahuan Masyarakat Tentang Pencegahan Covid-19 Kecamatan Padangsidempuan Batunadua, Kota Padangsidempuan. *Jurnal Kesehatan Ilmiah Indonesia*, 6(1), 107–114.

Rahmayuni, S. (2017). Peranan Laporan Keuangan dalam Menunjang Peningkatan Pendapatan Pada UKM. *JSHP (Jurnal Sosial Humaniora Dan Pendidikan)*, 1(1), 93–99. <https://doi.org/10.32487/jshp.v1i1.239>

Riswan, & Kesuma, Y. F. (2014). Analisis Laporan Keuangan Sebagai Dasar Dalam Penilaian Kinerja Keuangan PT. Budi Satria Wahana Motor. *Akuntansi & Keuangan*, 5(1), 93–21.

Susilo, A., Rumende, C. M., Pitoyo, C. W., Santoso, W. D., Yulianti, M., Herikurniawan, H., Sinto, R., Singh, G., Nainggolan, L., Nelwan, E. J., Chen, L. K., Widhani, A., Wijaya, E., Wicaksana, B., Maksun, M., Annisa, F., Jasirwan, C. O. M., & Yuniastuti, E. (2020). Coronavirus Disease 2019: Tinjauan Literatur Terkini. *Jurnal Penyakit Dalam Indonesia*, 7(1), 45–67. <https://doi.org/10.7454/jpdi.v7i1.415>